

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MACHINISTS
AND AEROSPACE WORKERS

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DE L'AÉROSPATIALE

OFFICE OF THE GENERAL VICE-PRESIDENT
BUREAU DU VICE-PRÉSIDENT GÉNÉRAL
CANADA



15 Gervais Drive, #707
North York, Ontario
M3C 1Y8
Tel.: (416) 386-1789
Fax: (416) 386-0210

Le 19 février 2016

L'honorable Judy Sgro
Présidente
Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Madame Sgro,

Je vous écris au nom de l'Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale. Nous sommes le plus important syndicat chez Air Canada et représentons les membres du personnel de maintenance du transporteur aérien. Nous représentons également les travailleurs de l'ancienne AVEOS, soit la division d'entretien lourd dont Air Canada s'était départi.

Nous sommes très préoccupés par des informations selon lesquelles le ministre des Transports se préparerait à modifier la *Loi sur la participation publique au capital d'Air Canada* afin d'y éliminer l'obligation législative pour Air Canada de faire effectuer ses travaux d'entretien lourd à Montréal, Winnipeg et Mississauga.

Une telle modification aurait pour effet de permettre à Air Canada de contourner la décision rendue récemment par la Cour d'appel du Québec, exigeant qu'Air Canada rebâtisse ses capacités d'entretien lourd au Canada, et ce, sur la base d'à peine une promesse vague de faire effectuer une partie de ses futurs travaux au Canada quand et dans l'éventualité où le transporteur irait de l'avant avec sa commande annoncée d'avions CSeries auprès de Bombardier.

Cela est particulièrement troublant étant donné que les gouvernements du Québec et du Manitoba avaient été obligés de saisir les tribunaux de cette affaire vu le refus de l'ancien gouvernement fédéral d'appliquer sa propre loi et d'obliger Air Canada de s'y conformer.

Nous vous demandons donc, dans le scénario où le ministre des Transports dépose un projet de loi visant à modifier la *Loi*, de veiller à ce que le Comité permanent tienne des audiences publiques sur ledit projet de loi et permette à l'AIMTA de s'y présenter pour expliquer ses préoccupations et formuler des recommandations concernant le soutien futur à apporter à ce secteur et à ses milliers d'emplois de qualité.

Si vous souhaitez vous entretenir avec nous sur cette affaire davantage, nous sommes prêts à vous rencontrer à votre convenance.

Agréez, Madame Sgro, l'expression de nos sincères salutations.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dave Ritchie". The signature is stylized with a large, circular flourish at the beginning.

Dave Ritchie
Vice-président général

c.c. : Membres du Comité permanent

Ministre Garneau

Fred Hospes

Hassan Yussuff

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MACHINISTS
AND AEROSPACE WORKERS

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DE L'AÉROSPATIALE

OFFICE OF THE GENERAL VICE-PRESIDENT
BUREAU DU VICE-PRÉSIDENT GÉNÉRAL
CANADA



15 Gervais Drive, #707
North York, Ontario
M3C 1Y8
Tel.: (416) 386-1789
Fax: (416) 386-0210

February 19, 2016

The Honourable Judy Sgro
Chair
Standing Committee on Transport, Infrastructure and Communities
House of Commons
Ottawa, Ontario K1A 0A6

Dear Ms. Sgro,

I am writing you on behalf of the International Association of Machinists and Aerospace Workers. We are the largest union at Air Canada, representing Air Canada's maintenance workforce. We also represented the workers at the now-defunct AVEOS, Air Canada's spun-off heavy maintenance division.

We are greatly concerned by reports that the Minister of Transport is planning to amend the Air Canada Public Participation Act to remove Air Canada's statutory obligation to perform its heavy maintenance work at facilities in Montreal, Winnipeg and Mississauga.

Such an amendment would allow Air Canada to circumvent the recent decision of the Quebec Court of Appeal that would require Air Canada to rebuild its heavy maintenance capacity in Canada, based on little more than its vague promise to have some of its future work performed in Canada, when and if it proceeds with its announced order of Bombardier C-Series aircraft.

This is particularly troubling because the Quebec and Manitoba governments were forced to litigate this matter when the former federal government refused to enforce its own legislation and require Air Canada to comply.

We urge you to ensure that, should the Minister bring forward legislation to amend the ACPPA, the Standing Committee will hold public hearings on the proposed legislation, and allow the IAMAW to appear before the Committee, to explain our concerns and make recommendations on how this sector and its many thousands of high-quality jobs can, and should, be supported in the future.

If you wish to discuss this matter further, we are available to meet with you at your convenience.
Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dave Ritchie". The signature is enclosed within a large, loopy circular flourish.

Dave Ritchie
General Vice President

cc: Members of the Standing Committee
Minister Garneau
Fred Hospes
Hassan Yussuff