

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MACHINISTS
AND AEROSPACE WORKERS

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DE L'AÉROSPATIALE

OFFICE OF THE GENERAL VICE-PRESIDENT
BUREAU DU VICE-PRÉSIDENT GÉNÉRAL
CANADA



15 Gervais Drive, #707
North York, Ontario
M3C 1Y8
Tel.: (416) 386-1789
Fax: (416) 386-0210

L'honorable William Morneau
Ministre des finances
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Le 19 février 2016

Monsieur le Ministre,

Je vous écris au nom de l'Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale. Nous sommes le plus important syndicat chez Air Canada et représentons les membres du personnel de maintenance du transporteur aérien. Nous représentons également les travailleurs de l'ancienne AVEOS, soit la division d'entretien lourd dont Air Canada s'était départi.

Nous sommes très préoccupés par des informations selon lesquelles vous vous prépareriez à modifier la *Loi sur la participation publique au capital d'Air Canada* afin d'y éliminer l'obligation législative pour Air Canada de faire effectuer ses travaux d'entretien lourd à Montréal, Winnipeg et Mississauga.

Cela aurait pour effet de permettre à Air Canada de contourner la décision rendue récemment par la Cour d'appel du Québec, et ce, sur la base d'à peine une promesse vague de faire effectuer une partie de ses travaux d'entretien futurs au Québec dans l'éventualité où le transporteur irait de l'avant avec sa commande d'avions CSeries auprès de Bombardier.

Une telle modification serait particulièrement troublante à la lumière du refus de l'ancien gouvernement fédéral de faire respecter les dispositions de la *Loi*, abandonnant ainsi ce secteur et des milliers de travailleurs canadiens et obligeant les gouvernements du Québec et du Manitoba de saisir les tribunaux de cette affaire.

Nous vous demandons de ne pas modifier la *Loi* à l'heure actuelle, mais plutôt d'obliger Air Canada d'aller de l'avant immédiatement et de faire sa part pour rebâtir le secteur canadien de l'entretien lourd d'aéronefs.

Nous nous ferions un plaisir de vous rencontrer dans les meilleurs délais afin de nous entretenir plus à fond avec vous sur cette question.

Agréez, Monsieur le Ministre, l'expression de nos sincères salutations.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dave Ritchie", enclosed within a circular scribble.

Dave Ritchie
Vice-président général

c.c. : Premier ministre
Chefs des partis d'opposition
Fred Hospes
Hassan Yussuff

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MACHINISTS
AND AEROSPACE WORKERS

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DE L'AÉROSPATIALE

OFFICE OF THE GENERAL VICE-PRESIDENT
BUREAU DU VICE-PRÉSIDENT GÉNÉRAL
CANADA



15 Gervais Drive, #707
North York, Ontario
M3C 1Y8
Tel.: (416) 386-1789
Fax: (416) 386-0210

February 19, 2016

The Honourable William Morneau
Minister of Finance
House of Commons
Ottawa, Ontario K1A 0A6

Dear Minister:

I am writing you on behalf of the International Association of Machinists and Aerospace Workers. We are the largest union at Air Canada, representing Air Canada's maintenance workforce. We also represented the workers at the now-defunct AVEOS, Air Canada's spun-off heavy maintenance division.

We are greatly concerned by reports that your government is planning to amend the Air Canada Public Participation Act to remove Air Canada's statutory obligation to perform its heavy maintenance work at facilities in Montreal, Winnipeg and Mississauga.

This would allow Air Canada to circumvent the recent decision of the Quebec Court of Appeal on this issue, based only on Air Canada's vague promise to have some of its maintenance work performed in Quebec at some point in the future, if it proceeds with its order to purchase Bombardier C-Series aircraft.

Such an amendment to the Act would be particularly troubling in light of the former federal government's refusal to enforce the provisions of the ACPPA, abandoning this sector and thousands of Canadian workers, and forcing the Quebec and Manitoba governments to litigate the issue.

We urge you not to proceed with any changes to the ACPPA at this time, but to require Air Canada to move ahead immediately and do its part to rebuild the Canadian aircraft heavy maintenance sector.

We would be pleased to meet with you at your earliest convenience to discuss this issue further.
Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dave Ritchie". The signature is stylized with a large, circular flourish at the beginning.

Dave Ritchie
General Vice President

cc: Prime Minister
Leaders of Opposition Parties
Fred Hospes
Hassan Yussuff